

## Kort casebeskrivelse – Baisikeli

Virksomhedens navn, branche og antal ansatte	Baisikeli Cykelbranchen 17 ansatte.
Motivation for deltagelse i CØ SMV	Kort om jeres oprindelige grund til at deltage i projektet:  At undersøge muligheder for at udvide forretningsmodel til produktion af nye cykler fra politiets kasserede cykler, herunder at overkomme juridiske og tekniske barrierer.
Hovedresultater af ressourceanalyse	Hvad kendetegner forbruget / udledningen af ressourcer fra jeres virksomhed og den værdikæde, som I indgår i?:  Det er særligt cykelressourcer – aluminium og jern – der udgør en betydelig udledning. Ligesom transport af cyklerne.
Hovedpunkter i jeres plan for udvikling af en cirkulær forretningsmodel / et cirkulært forretningsspor	<p>Beskriv</p> <p>a) de mål I har sat jer i forhold til ændringer i jeres (interne) produktion, jeres værdikæde og / eller jeres forretningsmodel:</p> <p>Indgå i partnerskab med politiet som indsamlingsvirksomhed mhp at overtage de cykler, politiet i dag skrottes.</p> <p>b) De ændringer / reduktioner i CO<sub>2</sub>-udledning, energiforbrug og materialeforbrug, som I forventer, at jeres plan fører med sig:</p> <p>Ved at genbruge flere af politiets cykler, estimeres at Baisikeli kan håndtere 15.000 cykler og bygge 7500 nye cykler, som vil reducere 225 ton materiale, 1382 ton CO<sub>2</sub> og 1526t Fe-ækv.</p>
Jeres vigtigste næste step	<p>Reflekter og beskriv</p> <p>a) hvad jeres næste skridt skal være for at blive en (mere) cirkulær økonomisk virksomhed At indgå et partnerskab med politiet og blive godkendt som indsamlingsvirksomhed.</p>



	<p>b) Jeres forventninger til udviklingen i jeres salg, kundegrundlag og rentabilitet, som følge af at I bliver mere cirkulære: Det forventes, at alle 7500 cykler kan sælges i konkurrence med nyproducerede cykler, men med et værditilbud der er langt mere bæredygtigt. Hvilket kan udvide antallet af firmaaftaler. Custom made cykler vil være attraktivt for en kundegruppe af købestærke unge.</p>
Det vigtigste budskab	<p>Skriv kort og markant om</p> <p>a) de vigtigste indsigter / den vigtigste nye viden I har fået gennem arbejdet i projektet:</p> <p>Der er ikke noget praktisk til hinder for at genbruge langt flere cykler som i dag smeltes om. Indsigter i de juridiske barrierer og politiets håndtering af cyklerne har vist at området omkring forberedelse til genbrug er en juridisk gråzone og meget afhænger af hvilken relation/partnerskab man har med politiet.</p> <p>b) jeres bedste råd til andre SMV'er, som overvejer at begynde deres grønne / cirkulære omstilling:</p> <p>Cirkulær økonomi kræver tæt samarbejde med værdikæden, det er derfor vigtigt at indgå i dialog med potentielle partnere og forstå deres behov og de begrænsninger eksempelvis lovgivningen sætter for dem og jeres samarbejde.</p>